

Sistema di Rilevamento Ostacoli

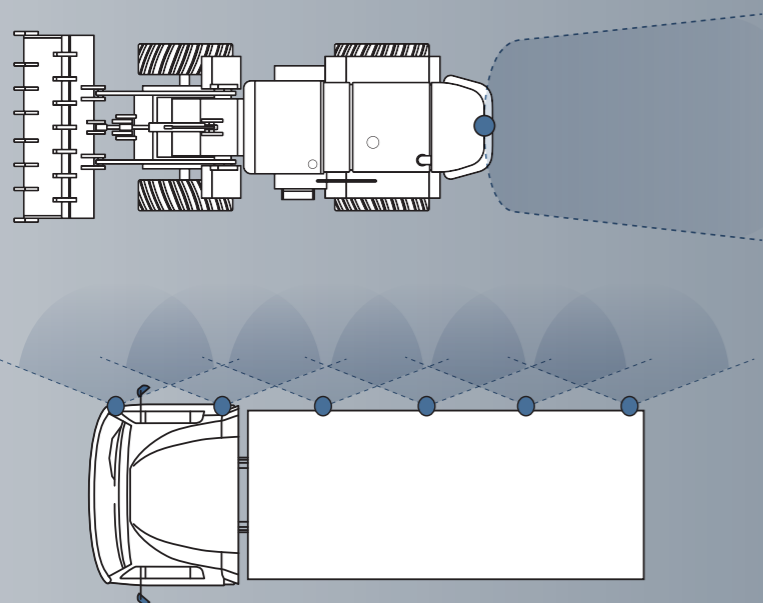
I sistemi di rilevamento ostacoli rilevano gli oggetti fermi e in movimento, fornendo avvisi visivi e acustici in cabina, avvisando l'operatore o il conducente la cui attenzione non può essere concentrata su tutte le aree di pericolo.

I sistemi di rilevamento radar per impieghi gravosi Backsense® sono studiati per permettere alle macchine per applicazioni pesanti di rilevare la presenza di oggetti negli angoli ciechi.

Sensori di rilevamento a ultrasuoni utilizzati ridurre al minimo i danni al veicolo e le collisioni con pedoni, ciclisti o oggetti. Perfetti per i veicoli commerciali circolanti su strada che operano in spazi ristretti o che effettuano manovre a bassa velocità. È possibile aggiungere un allarme sonoro esterno opzionale per avvisare ciclisti e pedoni che il veicolo sta svoltando.

I sistemi di rilevamento con intelligenza artificiale sono sistemi basati su algoritmi che prevedono la probabilità di una collisione e avvisano il conducente.

ZoneSafe® utilizza la tecnologia di identificazione mediante radiofrequenza (RFID) per creare zone di rilevamento attorno a veicoli e alle macchine operatrici. Le antenne montate sui veicoli rilevano le tag RFID che possono essere indossate dal personale, collocate su oggetti oppure impostate lungo il perimetro di aree ad accesso limitato.

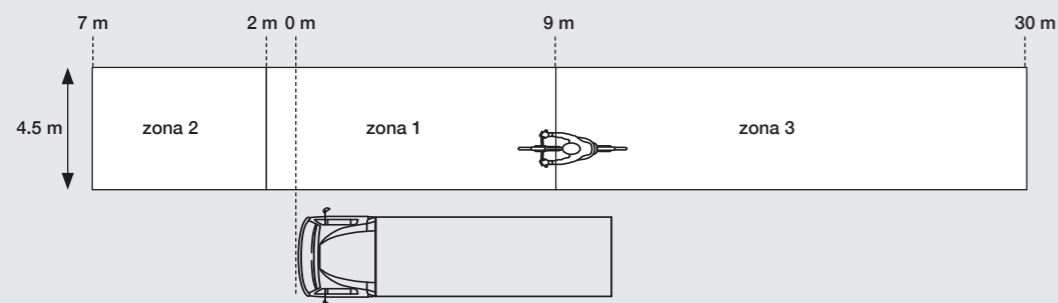


Radar Predict con Intelligenza artificiale per il rilevamento laterale

Il Radar Predict di Brigade è l'ultima innovazione nel campo della sicurezza a rilevamento laterale, progettato appositamente per proteggere i ciclisti dalle collisioni con i mezzi pesanti. Il sistema radar avanzato utilizza la tecnologia AI per calcolare i tempi di collisione analizzando dati quali la velocità e la direzione del veicolo e del ciclista. Distinguendo tra oggetti statici e in movimento, l'algoritmo Radar Predict avvisa il conducente quando è probabile un impatto con un ciclista. likely.

L'unità è posizionata sul lato passeggero dell'autocarro e fornisce una copertura completa della fiancata del veicolo, compresa quella del rimorchio. Il conducente viene avvisato se un ciclista entra nell'area di rilevamento e riceve un secondo avviso se si prevede una collisione.

- I Rilevamento a 180° dei ciclisti
- Area di rilevamento di 4,5m x fino a 46m
- Installazione facile e veloce
- Disponibile per applicazioni sul lato DX e SX
- Soddisfa i requisiti R151 UNECE
- Conforme ai requisiti DVS PSS
- 2 anni di garanzia



Model

Codice

RADAR PREDICT AI

RP-001 - Sistema di sensori Radar Predict a 77GHz con AI - Lato sinistro (per veicoli con guida a destra)	7500
RP-010 - Sistema di sensori Radar Predict a 77GHz con AI - Lato destro (per i veicoli con guida a sinistra)	7625



- 9-32 V
- Lunghezza di rilevamento: 46 m
- Larghezza di rilevamento: 4,5 m
- Dimensione del sensore (LxAxP): 115 x 95 x 41 mm
- Dimensioni del sensore con staffa (LxAxP): 200 x 110 x 43,5 mm
- Dimensioni del display con staffa (WxHxD): 131 x 63 x 42mm
- Sensore IP69K
- 3 di garanzia

Contenuto principale

- 1 unità sensore radar doppio
- 1 Modulo unità di misura inerziale
- 1 display
- 1 staffa radar
- cavo radar

Caratteristiche

- Rilevamento laterale del ciclista a 180°
- Calcola la probabilità di una collisione nell'angolo cieco laterale.
- Copre il lato vicino di un veicolo
- Allarme visivo in 3 fasi quando viene rilevato un ciclista
- Allarme acustico e visivo quando si prevede una collisione
- Differenzia tra ciclisti e veicoli/altri utenti della strada
- Progettato per veicoli rigidi e articolati
- Sistema attivo sotto i 30Km/h
- Installazione facile e veloce

- Design compatto e robusto per ambienti difficili
- Riconoscimento automatico del rimorchio
- Frequenza operativa: 76-77GHz
- Volume del display regolabile

Alimentazione

- Consumo elettrico: 6,5 Watt

Durata e standard

- Temperatura di esercizio: da -40 a +85°C
- Marchio CE
- Approvazione FCC
- Approvazione IC
- Conforme al regolamento UNECE n. R10
- Conforme ai requisiti UNECE reg151
- Soddisfa i requisiti BSIS dello standard di visione diretta 2024

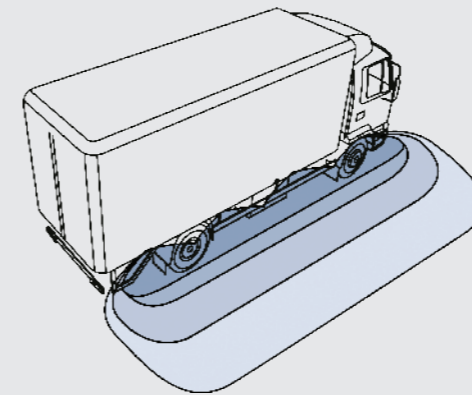
Sidescan®Flex

Sistema flessibile di rilevamento laterale

Sidescan®Flex è un sistema a quattro sensori installato sulla fiancata del veicolo per rilevare la presenza di oggetti nell'angolo cieco sul lato passeggero, dove ciclisti o pedoni potrebbero altrimenti risultare invisibili al conducente.

Una versione avanzata del sistema Sidescan® standard, Sidescan®Flex, permette all'operatore di scegliere tra quattro configurazioni, ciascuna con distanze di rilevamento diverse e allarmi acustici e visivi (vedere Tabella).

Sidescan®Flex ha un raggio di rilevamento massimo che è stato esteso a 2,5 metri.



Distanza di rilevamento		Config. 1	Config. 2	Config. 3	Config. 4
0 - 0,6 m	Bip al secondo	Costante	Costante	Costante	Costante
	Lampeggi al secondo	8	8	8	8
0,6 - 0,9 m	Bip al secondo	Costante	4	4	4
	Lampeggi al secondo	8	8	8	8
0,9 - 1,5 m	Bip al secondo	4	-	-	1
	Lampeggi al secondo	4	4	4	4
1,5 - 2,5 m	Bip al secondo	1	-	-	-
	Lampeggi al secondo	1	1	-	-

Model

Codice

RILEVAMENTO OSTACOLI A ULTRASUONI SIDESCAN®FLEX

SS-4200W - Sistema di sensori Sidescan®Flex con funzione "mute"	5916
SS-4200W-000 - Kit modulo trigger basse velocità e sensore indicatore di svolta per sistema di sensori Sidescan®Flex con funzione "mute" Include modulo trigger basse velocità LS-60-A e sensore indicatore di svolta TS-001ECU	6075



- Sistema a 4 sensori
- 12-24 V
- Zone di rilevamento - 0 - 2,5 m (4 configurazioni acustiche / visive, selezionabile tramite interruttore DIP)
- Elementi di fissaggio per montaggio a filo e a sospensione
- 2 trigger di uscita
- 3 anni di garanzia

Contenuto principale:

- 4 sensori
- segnalatore acustico
- 4 elementi di fissaggio per montaggio a filo con angolazione 0°
- 4 elementi con angolazione 11°
- 4 elementi di fissaggio per montaggio a sospensione
- modulo di controllo impermeabile
- cavo di 10 m per il segnalatore acustico
- 4 cavi di 4,5 m per i sensori
- 2 prolunghe di 2,5 m

Caratteristiche

- Gli ostacoli vengono rilevati in meno di 200 millisecondi
- Segnalatore acustico con avviso della distanza, LED e volume regolabile
- Il segnalatore acustico si disattiva dopo 4 secondi se non si rileva alcun

- movimento dell'oggetto o del veicolo individuati
- La modalità Environment Learning Mode impedisce i falsi allarmi causati dalle attrezzature ausiliarie presenti nei primi 100 cm dell'area di rilevamento
- Funzione di autodiagnosi

Alimentazione

- Consumo elettrico: 2,4 Watt
- Corrente: 0,2 Amp

Durata e standard

- Vibrazione meccanica: 5G
- Shock meccanico: 10G
- Temperatura di esercizio: da -30 a +80°C
- Sensori impermeabili fino a IP68
- Modulo di controllo impermeabile fino a IP69K
- Marchio CE
- Conforme al regolamento UNECE n. R10
- Approvazione FCC

OPTIONAL



UDS-RELAY-24 Relè uscita trigger 24 V protetto da diodo	4215
UDS-RELAY-12 Relè uscita trigger 12 V protetto da diodo Per alimentare un dispositivo attivato dal trigger di uscita	4216

Modello **Codice**

RILEVAMENTO OSTACOLI A ULTRASUONI SIDESCAN®

- SS-4100W - Sistema di sensori laterali Sidescan® con funzione "mute" 5257**
SS-4100W-000 - Kit modulo trigger basse velocità e sensore indicatore di svolta 5344
 per sistema di sensori laterali Sidescan® con funzione "mute"
 Include modulo trigger basse velocità LS-60-A e sensore indicatore di svolta TS-001ECU



- Sistema a 4 sensori
- 12-24 V
- Raggio di rilevamento: 1,0/1,5 m (selezionabile tramite interruttore DIP)
- Segnale acustico di distanza
- Elementi di fissaggio per montaggio a filo e a sospensione
- 2 livelli di sensibilità (selezionabili tramite interruttore DIP)
- 3 anni di garanzia

Contenuto principale:

- 4 sensori
- segnalatore acustico
- 4 elementi di fissaggio per montaggio a filo con angolazione 0°
- 4 elementi con angolazione 11°
- 4 elementi di fissaggio per montaggio a sospensione
- modulo di controllo impermeabile
- cavo di 10 m per il segnalatore acustico
- 4 cavi di 4,5 m per i sensori
- 2 prolunghie di 2,5 m

- La modalità Environment Learning Mode impedisce i falsi allarmi causati dalle attrezzature ausiliarie presenti nei primi 100 cm dell'area di rilevamento
- Funzione di autodiagnosi

Alimentazione

- Consumo elettrico: 2,4 Watt
- Corrente: 0,2 Amp

Durata e standard

- Vibrazione meccanica: 5G
- Shock meccanico: 10G
- Temperatura di esercizio: da -30 a +80°C
- Sensori impermeabili fino a IP68
- Modulo di controllo impermeabile fino a IP69K
- Marchio CE
- Conforme al regolamento UNECE n. R10
- Approvazione FCC

Caratteristiche

- Gli ostacoli vengono rilevati in meno di 200 millisecondi
- Segnalatore acustico con avviso della distanza, LED e volume regolabile
- Il segnalatore acustico si disattiva dopo 4 secondi se non si rileva alcun movimento dell'oggetto o del veicolo individuati

Modello **Codice**

SISTEMA DI RILEVAMENTO POSTERIORE A ULTRASUONI BACKSCAN®

- BS-4000W - Sistema di sensori di retromarcia posteriore Backscan® 3744**



- Sistema a 4 sensori
- 12-24 V
- Raggio di rilevamento: 2,5 m - sensori esterni 2,5 m/0,6 m (selezionabile tramite interruttore DIP)
- Display audiovisivo con segnalazione graduata della distanza
- Elementi di fissaggio per montaggio a filo e a sospensione
- Raggio di compensazione di 50 cm per i sensori montati in posizione arretrata rispetto al retro del veicolo (selezionabile tramite interruttore DIP)
- 3 anni di garanzia

Contenuto principale:

- 4 sensori
- display audiovisivo
- 4 elementi di fissaggio per montaggio a filo con angolazione 0°
- 4 elementi di fissaggio per montaggio a filo con angolazione 11°
- 4 elementi di fissaggio per montaggio a sospensione
- modulo di controllo impermeabile
- cavo di 15 m per il display
- 4 cavi di 2,5 m per i sensori

Alimentazione

- Consumo elettrico: 2,4 Watt
- Corrente: 0,2 Amp

Durata e standard

- Vibrazione meccanica: 5G
- Shock meccanico: 10G
- Temperatura di esercizio: da -30 a +80°C
- Sensori impermeabili fino a IP68
- Modulo di controllo impermeabile fino a IP69K
- Marchio CE
- Conforme al regolamento UNECE n. R10
- Approvazione FCC

Caratteristiche

- Gli ostacoli vengono rilevati in meno di 200 millisecondi
- La modalità Environment Learning Mode impedisce i falsi allarmi causati dal gancio di traino e da altre attrezzature ausiliarie presenti nei primi 100 cm dell'area di rilevamento
- Funzione di autodiagnosi
- 1 x uscita trigger

AGGIUNTE RICHIESTE PER CAMION AUTOARTICOLATI



- | | | |
|------------------|---|-------------|
| SK-15-04 | Kit cavo telecamera/sensore per camion/rimorchio | 3997 |
| SK-UDS-05 | Kit cavo per solo sensore per camion/rimorchio | 4219 |
| UDS-10BC | Buzzer / cavo dello schermo di 10 m | 3716 |

OPTIONAL

- | | | |
|---------------------|--|-------------|
| UDS-RELAY-24 | Relè uscita trigger 24 V protetto da diodo | 4215 |
| UDS-RELAY-12 | Relè uscita trigger 12 V protetto da diodo
<small>Per alimentare un dispositivo attivato dal trigger di uscita</small> | 4216 |

AGGIUNTE PER CAMION AUTOARTICOLATI SIDESCAN®/SIDESCAN®FLEX



- | | | |
|------------------|---|-------------|
| SK-15-04 | Kit cavo telecamera/sensore per camion/rimorchio | 3997 |
| SK-UDS-05 | Kit cavo per solo sensore per camion/rimorchio (richiesto) | 4219 |
| UDS-10BC | Buzzer / cavo dello schermo di 10 m (richiesto) | 3716 |
| SS-4100W | Sistema addizionale | 5257 |

ACCESSORI CONSIGLIATI SIDESCAN®/SIDESCAN®FLEX

- | | | |
|------------------|---|-------------|
| LS-60-A | Modulo trigger bassa velocità
<small>abilita i sensori al di sotto della velocità programmata</small> | 4851 |
| TS-001ECU | Trigger indicatore di direzione per attivazione del sistema | 1362 |

OPTIONAL SIDESCAN®/SIDESCAN®FLEX

- | | | |
|------------------|---|-------------|
| BC-01(B) | Messaggio singolo personalizzato allarme vocale per ciclisti/pedoni
<small>Note: TS-001ECU - Necessario trigger indicatore di direzione</small> | 0079 |
| TCO-47-01 | Interruttore di disattivazione Backalarm (sul cruscotto) con riattivazione automatica alla successiva accensione | 4752 |



Modello

Codice

RILEVAMENTO OSTACOLI A ULTRASUONI FRONTSCAN®

FS-4000W - Sistema di sensori anteriori Frontscan®

3747



- Sistema a 4 sensori
- 12-24 V
- Raggio di rilevamento: 2,0 m/1,0 m - il raggio dei sensori esterni può essere ridotto a 0,6 m (selezionabile tramite interruttori DIP)
- Segnale acustico di distanza
- Montaggio a filo
- 3 anni di garanzia

Contenuto principale:

- 4 sensori
- segnalatore acustico
- 4 elementi di fissaggio per montaggio a filo con angolazione 11°
- 4 elementi con angolazione 18°
- 4 elementi con angolazione 26°
- modulo di controllo impermeabile
- cavo di 2,5 m per il segnalatore acustico
- 4 cavi di 2,5 m per i sensori

Caratteristiche

- Gli ostacoli vengono rilevati in meno di 200 millisecondi
- La modalità Environment Learning Mode impedisce i falsi allarmi causati dal

gancio di traino e da altre attrezzature ausiliarie presenti nei primi 100 cm dell'area di rilevamento

- Funzione di autodiagnosi
- 1 x uscita trigger

Alimentazione

- Consumo elettrico: 2,4 Watt
- Corrente: 0,2 Amp

Durata e standard

- Temperatura di esercizio: da -30 a +80°C
- Sensori impermeabili fino a IP68
- Modulo di controllo impermeabile fino a IP69K
- Marchio CE
- Conforme al regolamento UNECE n. R10

ACCESSORI CONSIGLIATI



LS-60-A

Modulo trigger bassa velocità

abilita i sensori al di sotto della velocità programmata

4851

OPTIONAL



UDS-RELAY-24

Relè uscita trigger 24 V protetto da diodo

4215

UDS-RELAY-12

Relè uscita trigger 12 V protetto da diodo

4216

Per alimentare un dispositivo attivato dal trigger di uscita

RILEVAMENTO OSTACOLI A ULTRASUONI CORNERSCAN®

CS-3100 - Sistema di sensori angolari Cornerscan® con funzione "mute"

5261



- Sistema a 3 sensori
- 12-24 V
- Raggio di rilevamento: 0,6/1,0 m (selezionabile tramite interruttore DIP)
- Segnale acustico di distanza
- Montaggio a filo
- 2 livelli di sensibilità (selezionabili tramite interruttore DIP)
- 3 anni di garanzia

Contenuto principale:

- 3 sensori
- segnalatore acustico
- 3 elementi di fissaggio per montaggio a filo con angolazione 11°
- 3 elementi con angolazione 18°
- 3 elementi con angolazione 26°
- modulo di controllo impermeabile
- cavo di 2,5 m per il segnalatore acustico
- 3 cavi di 2,5 m per i sensori

Caratteristiche

- Gli ostacoli vengono rilevati in meno di 200 millisecondi
- Segnalatore acustico con avviso della distanza, LED e volume regolabile
- Il segnalatore acustico si disattiva dopo 4 secondi se non si rileva alcun movimento dell'oggetto o del veicolo individuati

La modalità Environment Learning Mode impedisce i falsi allarmi causati dalle attrezzature ausiliarie presenti nei primi 100 cm dell'area di rilevamento

- Funzione di autodiagnosi

Alimentazione

- Consumo elettrico: 2,4 Watt
- Corrente: 0,2 Amp

Durata e standard

- Vibrazione meccanica: 5G
- Shock meccanico: 10G
- Temperatura di esercizio: da -30 a +80°C
- Sensori impermeabili fino a IP68
- Modulo di controllo impermeabile fino a IP69K
- Marchio CE
- Conforme al regolamento UNECE n. R10
- Approvazione FCC

ACCESSORI CONSIGLIATI



LS-60-A

Modulo trigger bassa velocità

abilita i sensori al di sotto della velocità programmata

4851

Modello

Codice

RILEVAMENTO OSTACOLI A ULTRASUONI STEPSCAN™

ST-2100 - Sistema di sensori a gradini Stepscan™ con funzione "mute"

5262

ST-2100-60-A - Kit modulo trigger basse velocità e sistema di sensori a gradini Stepscan™ con funzione "mute"

5345

Incluse cavo di prolunga di 4,5 m UDS-4.5 SC



- Sistema a 2 sensori
- 12-24 V
- Raggio di rilevamento: 0,6/1,0 m (selezionabile tramite interruttore DIP)
- Segnale acustico di distanza
- Montaggio a filo
- 2 livelli di sensibilità (selezionabili tramite interruttore DIP)
- 3 anni di garanzia

Contenuto principale:

- 2 sensori
- segnalatore acustico
- 2 elementi di fissaggio per montaggio a filo con angolazione 11°
- 2 elementi con angolazione 18°
- 2 elementi con angolazione 26°
- modulo di controllo impermeabile
- cavo di 2,5 m per il segnalatore acustico
- 2 cavi di 2,5 m per i sensori

Caratteristiche

- Gli ostacoli vengono rilevati in meno di 200 millisecondi
- Segnalatore acustico con avviso della distanza, LED e volume regolabile
- Il segnalatore acustico si disattiva dopo 4 secondi se non si rileva alcun movimento dell'oggetto o del veicolo individuati

La modalità Environment Learning Mode impedisce i falsi allarmi causati dalle attrezzature ausiliarie presenti nei primi 100 cm dell'area di rilevamento

- Funzione di autodiagnosi

Alimentazione

- Consumo elettrico: 2,4 Watt
- Corrente: 0,2 Amp

Durata e standard

- Vibrazione meccanica: 5G
- Shock meccanico: 10G
- Temperatura di esercizio: da -30 a +80°C
- Sensori impermeabili fino a IP68
- Modulo di controllo impermeabile fino a IP69K
- Marchio CE
- Conforme al regolamento UNECE n. R10
- Approvazione FCC

ACCESSORI CONSIGLIATI



LS-60-A

Modulo trigger bassa velocità

abilita i sensori al di sotto della velocità programmata

4851

PROLUNGHE CAVI



UDS-2.5BC - Prolunga da 2,5 m per buzzer / display

3717

UDS-10BC - Prolunga da 10 m per buzzer / display

3716

UDS-15BC - Prolunga da 15 m per buzzer / display

3746

UDS-2.5SC - Prolunga da 2,5 m per sensore

3719

UDS-4.5SC - Prolunga da 4,5 m per sensore

3720

UDS-7.0SC - Prolunga da 7 m per sensore

5623

Modulo di visualizzazione sullo schermo del sistema di rilevamento a ultrasuoni

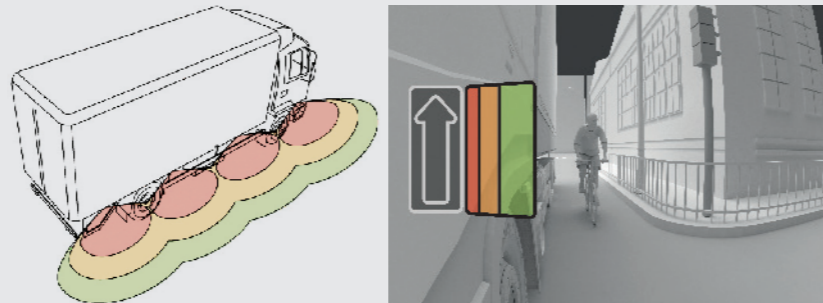


- Integrazione dei sistemi di rilevamento ostacoli a ultrasuoni e dei sistemi di telecamere e monitor Brigade
- Avvisi di rilevamento ostacoli sovrapposti sulle immagini riprese dalle telecamere e visualizzate sul monitor in cabina
- Si riducono lo stress dei guidatori e le distrazioni perché tutte le informazioni sono visualizzate contemporaneamente sul monitor

Dati rilevati dai sensori e immagini riprese dalle telecamere combinati

I sensori di prossimità a ultrasuoni di Brigade riducono sia i danni ai veicoli sia il rischio di collisioni con pedoni, ciclisti od oggetti. Sono una dotazione ideale per automezzi commerciali che si trovano regolarmente a operare in spazi ristretti o a eseguire manovre a bassa velocità.

Se usato in abbinamento a un sistema di telecamere e monitor Backeye® e fino a due sistemi di rilevamento a ultrasuoni, il modulo di visualizzazione sullo schermo avverte il guidatore della presenza di ostacoli in prossimità del veicolo grazie alla sovrapposizione dei dati visivi e acustici (3 livelli) sulle immagini riprese dalle telecamere e visualizzate sul monitor.



Model

Codice

MODULO DI VISUALIZZAZIONE A SCHERMO DEI DATI DEL SISTEMA A ULTRASUONI

- UDS-OSD20-ECU - Modulo di visualizzazione a schermo dei dati PAL 5099
- UDS-OSD21-ECU - Modulo di visualizzazione a schermo dei dati NTSC 5347



- Consente la sovrapposizione dei dati video e audio (3 livelli) del sistema a ultrasuoni sulle immagini registrate dalle telecamere e visualizzate sul monitor in cabina
- 12-24 V
- 2 ingressi telecamera
- 2 ingressi trigger
- 2 ingressi UDS
- 2 uscite UDS
- 2 anni di garanzia

Contenuto principale:

- OSD ECU
- Cavo di alimentazione
- Cavo separatore
- Cavo trigger
- Guasto del sistema a ultrasuoni visualizzato sul monitor
- Compatibile con i registratori MDR

Caratteristiche

- Sovrapposizione sulle immagini a schermo dell'icona del veicolo e dei dati rilevati da max. 2 sistemi a ultrasuoni
- Compatibile con 1x Sidescan® Frontscan® e Backscan®
- Se non vi sono telecamere installate, i dati in sovrapposizione appariranno su uno sfondo nero
- I dati in sovrapposizione possono essere posizionati a destra o a sinistra sul monitor
- Avviso acustico attraverso il monitor

Alimentazione

- Consumo elettrico: 1,7 Watt
- Corrente: 0,14 Amp

Durata e standard

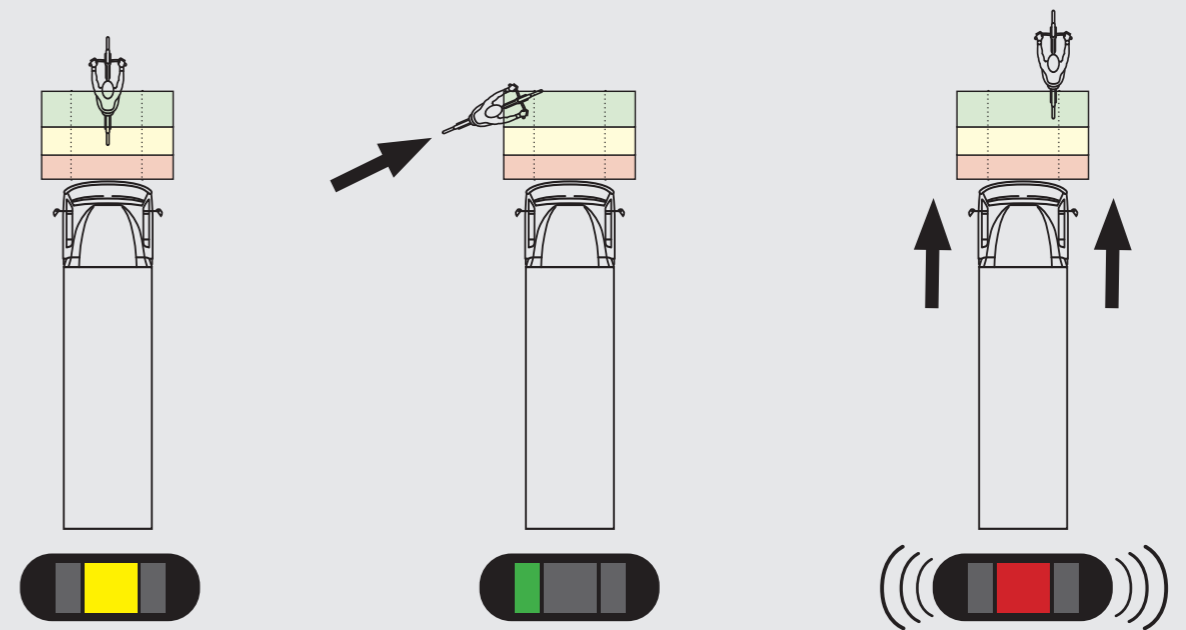
- Vibrazione meccanica: 5G
- Shock meccanico: 10G
- Temperatura di esercizio: da -30 to +70°C
- IP30
- Dimensioni: (BxHxD) 74 x 118 x 28 mm
- Marchio CE
- Conforme al regolamento UNECE n. R10
- Approvazione FCC
- Approvazione IC

Nota: Non sono compatibili con sistemi di telecamere e monitor HD

Front Radar

Specificamente progettato per soddisfare i requisiti DVS/GSR R159 del 2024, il radar anteriore è un sistema avanzato di previsione delle collisioni a doppio radar con un angolo di rilevamento di 180° rispetto alla parte anteriore del veicolo. Il conducente viene avvisato tramite segnali visivi e acustici se viene rilevato un utente vulnerabile della strada nelle immediate vicinanze.

- Soddisfa i requisiti GSR R159 e 2024 PSS Direct Vision Standard MOIS
- Tecnologia radar doppia potenziata per rilevare pedoni e ciclisti negli angoli ciechi davanti al veicolo
- Sistema a 3 fasi per avvisare i conducenti con segnali visivi e acustici se viene rilevato un utente vulnerabile della strada in prossimità della parte anteriore del veicolo, sia da fermo che in movimento
- Feedback in tempo reale: Fornisce avvisi in tempo reale ai conducenti che possono reagire immediatamente per evitare collisioni
- Sistema Plug and Play: Richiede solo l'alimentazione del veicolo



Model

Part No:

SISTEMA DI SENSORI RADAR ANTERIORI

- FR-001R159 - Sistema di sensori radar anteriori DVS R159 8064
- Per l'installazione anteriore centrale



- 9-32 V
- Lunghezza di rilevamento: 4,2 m
- Larghezza di rilevamento: 3,6 m
- Dimensione del sensore (LxAxP): 115 x 95 x 41 mm
- Dimensioni del sensore con staffa (LxAxP): 200 x 110 x 43,5 mm
- Dimensioni del display (LxAxP): 80 x 40 x 20mm
- Sensore IP69K
- 3 anni di garanzia

Include

- 1 unità sensore radar doppio
- 1 display e staffa
- 1 staffa radar
- 1 cavo radar da 5 m
- 1 modulo IMU e staffa

Caratteristiche

- Angolo di rilevamento di 180°
- Rileva i VRU nell'angolo cieco anteriore a veicolo fermo o in movimento
- Rileva oggetti statici e in movimento
- Allarme visivo del conducente a 3 livelli in base alla distanza di rilevamento dal veicolo
- Allarme acustico e visivo per il conducente quando l'oggetto viene rilevato e il veicolo si muove in avanti
- Progettato per veicoli rigidi e articolati
- Sistema attivo sotto i 5Km/h
- Installazione facile e veloce

- Design compatto e robusto per ambienti difficili
- Frequenza operativa: 76-77GHz
- Volume del display regolabile
- Display con luminosità autoregolabile

Alimentazione

- Consumo elettrico: 6,5 Watt

Durata e standard

- Temperatura di esercizio: da -40 a +85°C
- Marchio CE
- Con marchio E: conforme al regolamento UNECE n. R10
- R159 Front Radar conforms to GSR R159 requirements

Modello

Codice

SISTEMA DI RILEVAMENTO OSTACOLI BACKSENSE® PROGRAMMABILE

BS-8100 - 77GHz Raggio di rilevamento programmabile

7135



- **9-32 V**
- **Lunghezza di rilevamento: fino a 60 m (distanza programmabile minima 0 - 3 m)**
- **Larghezza di rilevamento: da 2 a 16 m**
- **Design robusto per condizioni ambientali difficili**
- **Dimensione del sensore (LxAxP): 160 x 100 x 40 mm**
- **Dimensioni del display con staffa (LxAxP): 101 x 71 x 70 mm**
- **Sensore IP69K**
- **3 anni di garanzia**

Selezionabile

- 1 Sensore radar configurabile
- 1 Display acustico e visivo con presa USB e staffa di montaggio
- 1 9m prolunghe cavi
- 1 Cavo USB mini

Caratteristiche

- Tecnologia radar a onda continua modulata in frequenza (FMCW)
- Tempo di reazione rapido
- Rileva efficacemente oggetti fermi, in movimento e multipli, come veicoli o proprietà
- 1 ingresso di attivazione
- 1 uscita trigger
- Programmabile:
 - Area di rilevazione
 - Zona cieca -per escludere oggetti fissi
 - Segnalatore acustico (70-90 dB(A) a 1m)
- Angolo di rilevamento orizzontale: 140°
- Display di segnalazione acustica e visiva della distanza a 5 livelli regolabili
- Sensore resistente ad acqua, umidità, polvere, vibrazioni, alte e basse temperature, fango e bagliori

Alimentazione

- Consumo elettrico: 8 Watt
- Corrente: 0,8 Amp

Durata e standard

- Temperatura di esercizio: da -40 a +85°C
- Marchio CE
- Marchio UKCA
- Approvazione FCC
- Approvazione IC
- Conforme al regolamento UNECE n. R10

Nota: il software di configurazione è disponibile su brigade-electronics.com

SISTEMA DI RILEVAMENTO OSTACOLI BACKSENSE® SELEZIONABILI

BS-7100 - 77GHz Raggio di rilevamento selezionabile

7248



- **9-32 V**
- **3 campi di rilevamento preimpostati selezionabili (LxL): 3 m x 2,5 m, 4,5 m x 3,5 m, 6 m x 4,5 m**
- **Design robusto per condizioni ambientali difficili**
- **Dimensione del sensore (LxAxP): 160 x 100 x 40 mm**
- **Dimensioni del display con staffa (LxAxP): 101 x 71 x 70 mm**
- **Sensore IP69K**
- **3 anni di garanzia**

Selezionabile

- 1 Sensore radar non configurabile
- 1 Display acustico e visivo con staffa di montaggio
- 1 9m prolunghe cavi

Caratteristiche

- Tecnologia radar a onda continua modulata in frequenza (FMCW)
- Tempo di reazione rapido
- Rileva efficacemente oggetti fermi, in movimento e multipli, come veicoli o proprietà
- 1 ingresso di attivazione
- 1 uscita trigger
- Display di segnalazione acustica e visiva della distanza a 5 livelli regolabili
- Volume del cicalino regolabile: (70-90dB(A))
- Sensore resistente ad acqua, umidità, polvere, vibrazioni, alte e basse temperature, fango e bagliori

Alimentazione

- Consumo elettrico: 8 Watt
- Corrente: 0,8 Amp

Durata e standard

- Shock meccanico: 100G
- Vibrazione meccanica: 8.3G
- Temperatura di esercizio: da -40 a +85°C
- Marchio CE
- Marchio UKCA
- Approvazione FCC
- Approvazione IC
- Conforme al regolamento UNECE n. R10

Backsense® CAN Radar

Creato per le OEM e i mercati di applicazioni specializzate, il sistema di rilevamento radar Backsense® Network di Brigade permette di collegare e mettere in rete fino a 8 sensori per coprire zone con angoli ciechi estesi e talvolta complessi intorno a un veicolo o a una macchina operatrice.

Il sistema è in grado di rilevare ostacoli sotto forma di messaggio CAN (Controller Area Network), che può essere elaborato per la visualizzazione dei dati sui monitor/pannelli di comando del veicolo oppure può essere utilizzato per interagire con funzioni della macchina.

Ogni radar collegato viene contrassegnato da un identificativo univoco e trasmette dati relativi a un massimo di 8 oggetti che sono più vicini. Grazie ad aree di rilevamento fino a 60 m di lunghezza e 16 m di ampiezza, si tratta di un sistema flessibile che risponde alle esigenze specifiche di ogni cliente.

- **Rileva gli oggetti sotto forma di messaggio CAN**
- **Il CAN Bus indipendente può comunicare con la rete CAN esistente tramite un gateway CAN**
- **Messaggio CAN e identificativo separati per ogni oggetto individuato (fino a 8 per sensore)**

Model

Codice

SISTEMA DI RILEVAMENTO OSTACOLI BACKSENSE® NETWORKED

BS-9100 - Backsense® radar di rilevamento oggetti CAN

6351



- **12-24 V**
- **Lunghezza di rilevamento: fino a 60 m**
- **Larghezza di rilevamento: da 2 a 16m**
- **Dimensione del sensore (LxAxP): 160 x 100 x 40 mm**
- **Sensore IP69K**
- **3 anni di garanzia**

selezionabile:

- 1 BS-9100 Sensore radar

Caratteristiche

- Tecnologia radar a onda continua modulata in frequenza (FMCW)
- Tempo di reazione rapido
- Fino a 8 sensori collegati in rete
- Design estremamente robusto per condizioni climatiche difficili e per tutti i tipi di terreno
- Comunicazione tramite gateway CAN
- Configurabile CAN ID
- Conforme al formato CAN2.0A Base Frame Format
- Messaggio CAN e identificativo separati per ogni oggetto individuato

Alimentazione

- Consumo elettrico: 8 Watt
- Corrente: 0,8 Amp

Durata e standard

- Shock meccanico: 100G
- Temperatura di esercizio: da -40 a +85°C
- Marchio CE
- Marchio UKCA
- Conforme al regolamento UNECE n. R10

Nota: Per il formato del messaggio CAN, consultare il Manuale d'istruzioni su brigade-electronics.com

ACCESSORI PER BACKSENSE® SISTEMA RADAR PER IL RILEVAMENTO OSTACOLI



BS-02DCX	- 2 m prolunghe cavi	5272
BS-05DCX	- 5 m prolunghe cavi	4550
BS-09DCX	- 9 m prolunghe cavi	4551
BS-25DCSX	- 25 m prolunghe cavi (Connettore femmina fornito separatamente)	4975
BS-00NYC	- Cavo separatore di rete per radar serie 9000	5270
BS-02PIC	- Cavo di ingresso alimentazione di rete per radar serie 9000	5271
BS-00NT	- Terminatore di rete 120 Ohm per radar serie 9000	5291
CT-470	- Allarme esterno a tono costante - 102 dB	1346
BS-WD-USB	- USB - software di programmazione, driver di porta e guida operativa	5637
BKT-023	- Staffa regolabile per BS-9100, BS-8100 e BS-7100	7190